




Инспекционно-досмотровые комплексы

Выполнил студент 146 группы
Федосова Валерия

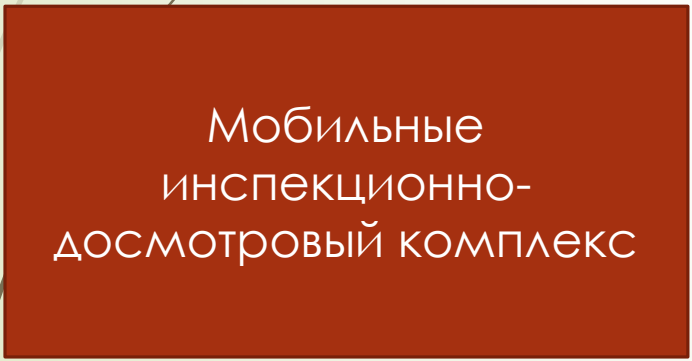
Инспекционно-досмотровый комплекс (далее – ИДК) – техническое средство таможенного контроля, использующее проникающее ионизирующее излучение для получения изображения и анализа содержимого крупногабаритных грузов и транспортных средств.

Применение ИДК позволяет пресекать совершение административных и уголовных правонарушений (перемещение оружия, наркотиков и товаров, незаявленных к проведению таможенного контроля).

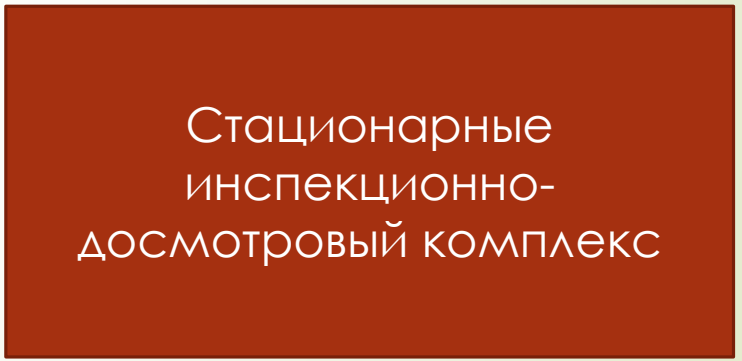




В пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации для таможенного осмотра крупногабаритных грузов и транспортных средств применяются



Мобильные
инспекционно-
досмотровый комплекс



Стационарные
инспекционно-
досмотровый комплекс

Мобильные ИДК

- ▶ Монтируется на транспортных средствах и перемещаются вместе с ними. Они оснащаются защитными экранами, обеспечивающими необходимую защиту людей и уменьшение размеров радиационно-опасной зоны. Радиационная защита населения обеспечивается наличием зон ограничения доступа и отсутствием населения в этой зоне при работе установки.



Стационарные ИДК

- Размещаются в зданиях (сооружениях), имеют стационарную радиационную защиту, обеспечивающую радиационную безопасность персонала и населения при работе ИДК.

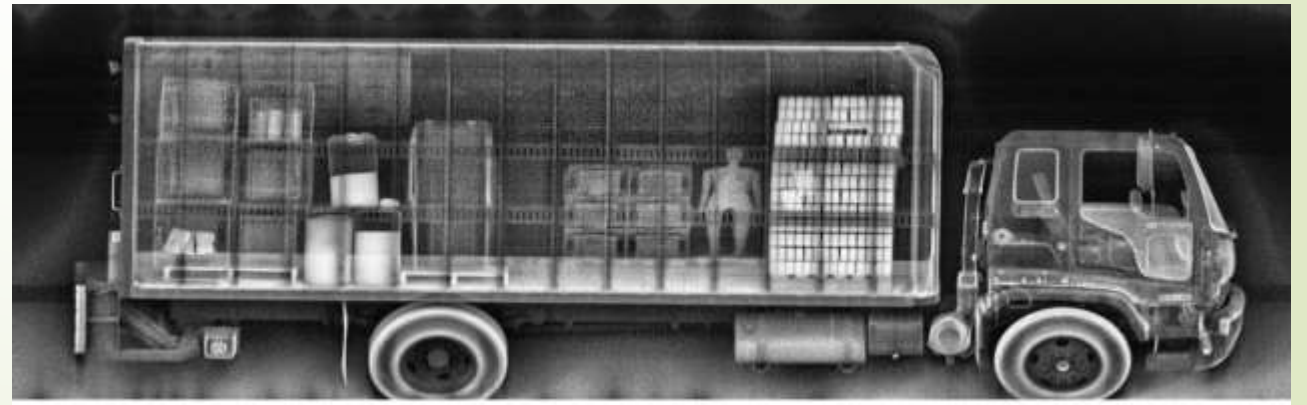


Комплексы прошли санитарно-эпидемиологическую экспертизу и имеют санитарно-эпидемиологические заключения, выданные Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, о соответствии санитарным правилам СП 2.6.1.2619-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» (ОСПОРБ-99/2010) и СанПиН 2.6.1.2369-08 «Гигиенические требования по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками».



При проведении таможенного осмотра с применением всех типов ИДК пассажиры и водители на время сканирования транспортных средств выводятся в безопасную зону.

ИДК не содержат радиоактивных веществ и не создают их при работе. Они генерируют тормозное излучение только после включения питающих напряжений ускорителей. При такой энергии опасность появления наведенной (остаточной) радиоактивности в контролируемых грузах и транспортных средствах, окружающей среде и конструкциях комплекса исключена. После проведенного сканирования не требуется «временный отстой» транспортных средств, в том числе автобусов без пассажиров.





Спасибо за внимание!